MELGES 24 ITALIAN CHAMPIONSHIP 2026
ESS 7 – TROFEO GAUDI ACT 2
Riva Del Garda, 3 – 5 luglio 2026

BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. *The notation '[DP]' in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.*
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca, questo modifica la RRS 60.1(a). *Rules that may not be ground of protests between boats, this changes RRS 60.1(a).*

Classe Italiana Melges 24 Asd Via Anton Maria Maragliano 10A Genova tel.+39 345 151 4327 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it Autorità Organizzatrice la FIV che delega Fraglia della Vela Riva del Garda Via Giancarlo Maroni 2 38066 Riva del Garda t. +39 0464 552460 email info@fragliavelariva.it	Classe Italiana Melges 24 Asd Via Anton Maria Maragliano 10A Genova tel.+39 345 151 4327 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it Organizing Authority Italian Sailing Federation which delegates Fraglia della Vela Riva del Garda Via Giancarlo Maroni 2 38066 Riva del Garda t. +39 0464 552460 email info@fragliavelariva.it
1 REGOLE 1.1 La regata sarà governata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela 2025-2028 di World Sailing. 1.2 Si applica la RRS 40.1 sempre in acqua. 1.3 Si applica la Regola 90.3(e). 1.4 Se possibile, sarà applicata l'Appendice P. 1.5 Sarà applicata l'Appendice T "Arbitrato". 1.6 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026. 1.7 La Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura. 1.8 Le Regole di Classe Melges24. 1.9 Il Bando di Regata Melges24 European Sailing Series 2026. 1.10 Il Bando di Regata del Trofeo Gaudi-Italian Tour. 1.11 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale della manifestazione. Ciò modifica la RRS 63.5(c). 1.12 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana. 1.13 I battelli della Navigazione sul Garda hanno il diritto di rotta.	1 RULES 1.1 The event will be governed by the Rules defined in World Sailing Racing Rules of Sailing 2025-2028. 1.2 RRS 40.1 will apply always while afloat. 1.3 RRS 90.3 (e) will apply. 1.4 If possible, Appendix P will be applied. 1.5 Appendix T "Arbitration" will apply. 1.6 "Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026" (Regulations of the Italian Sailing Federation for National Sporting Activity Organized in Italy). 1.7 "Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura" (Regulations of the Italian Sailing Federation for Offshore Sailing). 1.8 Melges24 Class Rules. 1.9 NoR of Melges24 European Sailing Series 2026. 1.10 NoR Gaudi Trophy-Italian Tour. 1.11 In case of conflict between NoR and SIs, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event Official Notice Board will prevail. This changes RRS 63.5(c). 1.12 In case of conflict between languages, the Italian version will prevail. 1.13 Ferry boats have the right of way.

1.14 Il Comitato di Regata utilizzerà il sistema Vakaros RaceSense e le relative informazioni saranno disponibili per tutte le imbarcazioni. come previsto dalla RRS 41(c). 1.15 Ogni barca dovrà regatare con un dispositivo Vakaros Atlas 2 oppure Atlas Edge dotato di licenza RaceSense.	1.14 The RC will use the Vakaros RaceSense system, and the relevant information will be available to all boats, as defined in RRS 41(c). 1.15 Each boat shall race with a Vakaros Atlas 2 or Atlas Edge device equipped with a RaceSense license.
2. ISTRUZIONI DI REGATA Le IdR saranno a disposizione entro il 2 luglio sull' Albo Ufficiale dei Comunicati: https://www.racingrulesofsailing.org/events/14884	2. SAILING INSTRUCTIONS The SIs will be available by July 2nd on the Official Notice Board: https://www.racingrulesofsailing.org/events/14884
3. COMUNICAZIONI **3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE: **https://www.racingrulesofsailing.org/events/14884** È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste. **3.2** Inoltre, le informazioni verranno possibilmente ripetute tramite WhatsApp. Il link per unirsi al gruppo sarà pubblicato sull'AUC. **3.3 [DP]** Tutte le imbarcazioni devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare. **3.4** In mare, il CdR utilizzerà una radio VHF per comunicare con i concorrenti. La mancata trasmissione o il mancato ascolto della trasmissione, oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non costituiranno motivo di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(a) e (b)(1). Il canale sarà indicato nelle IdR. **3.5 [DP]** Tranne che in caso di emergenza, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova della giornata, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibili a tutte le imbarcazioni. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico	3. NOTICES **3.1** The Official Notice Board (ONB) is located ON-LINE at: **https://www.racingrulesofsailing.org/events/14884** It is the responsibility of the competitors to have an electronic device with a stable internet connection to allow consultation of official communications and to allow requests to be sent. **3.2** Additionally, information may also be repeated via WhatsApp. The link to join the group will be published on the ONB. **3.3 [DP]** All boats shall carry a VHF radio capable of communicating. **3.4** On the water, the RC will use a VHF radio to communicate with the competitors. Failure to broadcast or failure to hear the broadcast, or delay or omissions by the RC, shall not constitute grounds for protest or request for redress. This changes RRS 61.4(a) and (b)(1). The channel will be stated in the SIs. **3.5 [DP]** Except in an emergency, from the first warning signal until the end of the last race of the day, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that is not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.
4 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP] **4.1** La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" comunque nel rispetto della Regulation 20 World Sailing e delle Regole di Classe Melges24. **4.2** Imbarcazioni italiane che espongano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione. **4.3** L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Advertising Code. **4.4** L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione e per la visualizzazione online. ~~**4.5 L'Autorità Organizzatrice (AO) può includere dispositivi elettronici come dotazione obbligatoria per questo evento. Le istruzioni e le tariffe per l'uso del dispositivo elettronico saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale.**~~	4 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP] **4.1** The advertisement will be with no restriction and will conform to World Sailing Regulation 20 and Melges24 Class Rules. **4.2** The Italian boats displaying individual advertisements must be in possession of a valid FIV licence, which must be presented upon completion of registration. **4.3** Boats may be required to display sponsors' flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Advertising Code. **4.4** The Organizing Authority may require competitors to carry on board electronic tracking devices in order to improve the media coverage of the event and for online spectating purposes. ~~**4.5 The Organizing Authority (OA) may include electronic devices as required equipment for this event. Instructions and fees for using the electronic device will be posted on the Official Notice Board.**~~

5 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI	5 ELIGIBILITY AND ENTRY
5.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24. **5.2** Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges24 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.	**5.1** The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class. **5.2** All boat owners and helmsmen shall be registered with their National Melges24 Class Associations. All Italian sailors shall submit their FIV membership card complete of medical certificate sticker valid for 2026. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.
5.3 Per poter gareggiare nella Divisione Corinthian il World Sailing Categorization Code verrà applicato e tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere di Gruppo 1. Gli equipaggi che intendono iscriversi nella categoria Corinthian dovranno consegnare lista dei rispettivi WS SailorID. Un equipaggio non sarà inserito nella Classifica Corinthian se entro la chiusura delle iscrizioni tutti i componenti non compariranno sul sito World Sailing con status Gruppo 1. **5.4** Le iscrizioni dovranno pervenire unicamente attraverso l'apposito modulo on-line: **https://www.fragliavelariva.it/all/regate/melges-24-2026/** entro il 15 giugno 2026. **5.5** Il tempo limite definitivo per completare le iscrizioni sarà venerdì 3 luglio ore 9.30. **5.6** Cancellazione dell'iscrizione: in caso di cancellazione prima del 15 giugno la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 90%. Per le cancellazioni tra il 16 giugno ed il tempo limite iscrizioni verrà rimborsato il 50% della quota di iscrizione versata, oltre tale termine nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata. **5.7** Eleggibilità, iscrizioni e sistema di punteggio delle Melges 24 European Sailing Series sono descritti sul relativo Bando alla pagina web: http://melges24.com/europeansailingseries **5.8** Eleggibilità, iscrizioni e sistema di punteggio delle Melges 24 Italian Tour sono descritti https://melges24.it/eventi-2026/ **5.9** Gli eventi sono aperti a squadre giovanili con membri dell'equipaggio che non abbiano più di 25 anni (U25), con l'eccezione che un membro dell'equipaggio (Mentor) può essere più anziano. Il Mentor può essere timoniere. Per la divisione U25, la data di nascita di ciascun timoniere e membro dell'equipaggio deve essere inserita nel modulo dell'elenco equipaggio.	**5.3** For the Corinthian Division the World Sailing Categorization Code will apply and all crew shall be Group 1. Entries interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board and they shall submit their crew list with WS Sailor ID by the closing of the registration of the event. A team will not be scored in the Corinthian Division if, within the entry time limit, all members will not be Group 1 on the World Sailing website. **5.4** The entries need to fill out on-line form at **https://www.fragliavelariva.it/all/regate/melges-24-2026/** within the time limit June 15th 2026 **5.5** The final time limit to complete the registration will be on Friday July 3rd at 9:30 a.m. **5.6** Cancellation policy: For registration annulation before June 15th the entry fee paid will be refunded 90%. For notifications between June 16th and the entry time limit, the 50% of the entry fee will be refunded. After the above entry time limit no entry fee will be refunded. **5.7** Eligibility, Entry and Scoring System of the Melges 24 European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website: http://melges24.com/europeansailingseries **5.8** Eligibility, Entry and Scoring System of the Melges 24 Italian Tour are described https://melges24.it/eventi-2026/ **5.9** The events are open to Youth Teams with crew members who are not older than 25 years (U25), with the exception that one crew member (Mentor) can be older. The Mentor can be a helmsman. For the U25 division, each helmsman and crew member's date of birth must be entered into the crew list form

6 TASSA DI ISCRIZIONE	6 ENTRY FEE
6.1 La tassa di iscrizione è fissata in €450,00 pagabile una volta effettuata l'iscrizione sul sito con carta di credito o Paypal (commissione PayPal 5% a carico del regatante) o a mezzo di bonifico bancario: CAUSALE: **Melges24 + ARMATORE + NUM VELICO** CASSA RURALE ALTO GARDA Filiale Riva del Garda Via Damiano Chiesa IBAN: IT46T0801635320000002300403 Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A	**6.1** The registration fee is € 450,00 d will be paid within **June 15th** by bank transfer: DESCRIPTION: **Melges24 + OWNER + SAIL NUMBER** CASSA RURALE ALTO GARDA Filiale Riva del Garda Via Damiano Chiesa IBAN: IT46T0801635320000002300403 Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A

La quota per pagamenti oltre il 15 giugno sarà maggiorata di €100,00. **6.2** La tassa di iscrizione include: Varo e Alaggio imbarcazione, sosta, ormeggio e parcheggio di carrello e furgone/auto per il periodo dell'evento.	The fee for late payment after June 15th will be charged of €100,00. **6.2** The registration fee includes: Launching and hauling out of the boat, hospitality & mooring, Van/Car & Trailer parking throughout the event.
7 PROGRAMMA **7.1** Data / Orario / Descrizione 2/07 09:30/12:00 Registration & 14.00/18.00 Controlli stazza 3/07 09:00 Controlli stazza 10:00 Skippers Meeting 13:00 Primo Segnale di Avviso 4/07 Regate Regate e premiazione 5/07 **7.2** A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente. **7.3** E' previsto un numero massimo di 8 prove. Ogni giorno saranno disputate 3 prove. Per non più di una volta nell'evento, una quarta prova potrà aver luogo nella stessa giornata per portarsi in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata precedentemente. **7.4** L'ultimo giorno di regata in programma il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15.30. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15.30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.	7 REGATTA SCHEDULE **7.1** Date / Time / Description 07/02 09:30/12:00 Registrations & 14.00/18.00 Measurement checks 07/03 09:00 Measurement checks 10:00 Skippers Meeting 13:00 First Warning Signal 07/04 Races 07/05 Races and Prize giving **7.2** From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day. **7.3** Up to 8 races may be held. Maximum 3 races per day will be run. No more than once in the event, a fourth race may be run on the same day to get ahead of the schedule or to recover a race not previously run. **7.4** On last scheduled racing day no Warning Signal will be displayed after 15.30. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15.30, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.
8 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP] **8.1** Ogni barca dovrà essere in possesso di un certificato di stazza valido prima della chiusura delle iscrizioni, in accordo con la RRS 78. **8.2** Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante l'evento. **8.3** Il "Modulo dell'Equipaggiamento Obbligatorio" deve essere compilato e conservato a bordo. Una copia di tale modulo deve essere consegnata alla segreteria di regata entro il termine di iscrizione. **8.4 I documenti possono essere inviati anche prima della registrazione in loco all'Autorità Organizzatrice (AO) via e-mail a** segreteria@melges24.it / info@fragliavelariva.it	8 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP] **8.1** Each boat shall provide a valid measurement certificate before the close of registration in accordance with RRS 78. **8.2** All competitors must comply with the Measurement Rules of the Class. There might be measurement checks during the event. **8.3** The "Mandatory Equipment Form" shall be completed and stored onboard. Copy of that form shall be delivered to the race office within the entry time limit. **8.4 Documents may also be submitted prior to on-site registration to the Organizing Authority (OA) via email at** segreteria@melges24.it / info@fragliavelariva.it
9 RESTRIZIONI ALL' ALAGGIO [DP] [NP] **9.1** Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le ore 10:30 del 3 luglio 2026. **9.2** Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini. **9.3** L' Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche. **9.4** Le barche partecipanti alla regata saranno ospitate	9 HAUL- OUT RESTRICTIONS [DP] [NP] **9.1** All boats will be launched before 10:30 on July 3th 2026 **9.2** Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules. **9.3** The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions. **9.4** Free moorings will be at the disposal of all the competing boats from Wednesday July 1st to Monday July 6th

gratuitamente da mercoledì 1 luglio a lunedì 6 luglio	
10 ISTRUZIONI DI REGATA Le IdR saranno a disposizione entro il 3 luglio sull' Albo Ufficiale dei Comunicati	**10 SAILING INSTRUCTIONS** The SIs will be available by July 3rd on the Official Notice Board
11 POSIZIONAMENTO PERCORSO L'evento si svolgerà nelle acque antistanti il Club organizzatore.	**11 RACE COURSE POSITION** Races will take place in the vicinity of venue.
12 PERCORSO Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa.	**12 COURSE** The course shall be Windward – Leeward.
13 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA [DP] [NP] L'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, oppure protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, saranno proibiti a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine dell'evento.	**13 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP] [NP]** Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta
~~**15 VHF**~~ ~~**15.1** Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 73 I numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.~~ ~~**15.2** Ad eccezione di una situazione d'emergenza, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibile a tutte le imbarcazioni in regata. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico.~~	~~**15 VHF**~~ ~~**15.1** During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 73 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure in using it, delay or omissions by the RC, shall not be considered valid for protest or request of redress.~~ ~~**15.2** Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.~~
14 PREMI La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.	**14 PRIZES** List of prizes will be noticed together with SI

15 RESPONSABILITA' La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti italiani dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.	**15 DISCLAMER OF LIABILITY** RRS 3 states:" The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all Italian participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. All foreigner participants must respect all the rules of their MNA and be insured about death and permanent disability as per FIV rules.
16 BARCHE PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP] Si applicano le IM24CR **"Regole standard per le imbarcazioni di supporto e degli allenatori – Appendice C"** e secondo quanto previsto dalla Normativa italiana le **"Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto"** riepilogate nell'**Addendum A** del presente BdR. **Persone di Supporto**: tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regate dichiarando:	**16 SUPPORT PERSON VESSEL [DP] [NP]** The IM24CR **"Regulation Standard Coach and Support Vessels – Appendix C"** and in accordance with the provisions of Italian Regulations the **"Rules for Support Person Vessel"** specified in **Addendum A** of this NoR apply. **Support Persons:** All support persons shall register by completing the registration form available at the Race Office and shall declare: 1) the characteristics of the vessel will be used;

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto" descritte nell'Addendum A del presente BdR; 3) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.	2) acceptance of Rules concerning "Support Person Vessel" specified in Addendum A of this NoR; 3) sail numbers of competitors and names they will support. All Support Persons registered through above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by RC or by Jury.
17 ASSICURAZIONE Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione con estensione regate di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.	17 INSURANCES Each competing vessel must be covered by valid third-party liability insurance, including regatta coverage, with a minimum cover limit for the event of €1,500,000.00, or the equivalent amount in another currency. Upon registration, this coverage must be evidenced by submitting the appropriate official certificate
18 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.	18 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.

19 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".	19 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP] [NP] We remind the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 - TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

ADDENDUM – A [DP]
Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)
Rules for Support Person Vessel (SPV)

B1 – GENERALE **B1.1** Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028. **B1.2** Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, nei giorni della manifestazione fino alla sua conclusione **B1.3** L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione. **B1.4** Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1. **B1.5** L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali. **B1.6** Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione. **B1.6.1** Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente; **B1.6.2** Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato; **B1.6.3** La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che: - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto B1.6.1; - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS; - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge. **B1.6.4** Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV. **B1.7** Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.	**B1 – GENERAL** **B1.1** "SPV" means any vessel that is under the control or direction of a "Support Person" as defined in RRS 2025–2028. **B1.2** These Rules for Support Person Vessels (SPV) shall be complied with both ashore and afloat, during the days of the event until its conclusion. **B1.3** The OA may inspect vessels at any time to ensure compliance with these Rules, and the Support Person of the vessel shall cooperate with such inspections. **B1.4** An alleged breach of any of these Rules may be reported to the PC, which may call a hearing and act in accordance with RRS 62.1. **B1.5** The OA may, at its discretion, refuse to register SPVs deemed unsuitable. In general, vessels between 4.0 and 7.5 meters in length with no or minimal superstructures are considered suitable. **B1.6** Vessels and support persons shall be registered at the race office before going afloat for the first time during the event. **B1.6.1** Each SPV shall be insured for third-party liability with a minimum cover of €1,500,000 (or equivalent) per incident; **B1.6.2** Only an accredited Support Person may be the designated driver; **B1.6.3** The person registering the vessel shall sign to confirm that: - they hold a valid insurance policy covering third-party liability as required in point B1.6.1; - the designated driver holds a valid license (where required) to operate the SPV; - anyone operating a VHF radio onboard holds the appropriate certification as required by law. **B1.6.4** If of Italian nationality, each support person shall be a member of FIV. **B1.7** SPVs shall be identified with an appropriate identification mark provided by the OA, which shall be clearly displayed on the vessel.
B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE **B2.1** Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO. **B2.2** Solo le BPS registrate potranno seguire la regata. **B2.3** Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano. **B2.4** Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.	**B2 – RULES TO BE OBSERVED AT THE EVENT VENUE** **B2.1** SPVs shall use designated areas for launching. Once launched, trailers shall be immediately moved to the designated storage area as instructed by the OA. **B2.2** Only registered SPVs may follow the race. **B2.3** When not in use, SPVs shall be properly moored in their assigned berths for the entire period these Rules apply. **B2.4** SPVs shall use only the designated slipways and areas, including for mooring, launching, recovery, and the loading or unloading of any equipment.

B3 – SICUREZZA	B3 – SAFETY
B3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando: - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole; - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati. **B3.2** Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni: - radio VHF; - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm), **B3.3** Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione. **B3.4 [SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver; **B3.5** Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio. **B3.6** Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima/preposta, competente per la sede della manifestazione.	**B3.1** Each accredited coach or accompanying person shall complete and sign the appropriate FIV form at the race office, declaring: - the characteristics of their support vessel; - acceptance of the accredited Support Personnel rules described herein; - the names and sail numbers of the competitors they are assisting. **B3.2** In addition to equipment required by law for the type of navigation, SPVs shall carry onboard: - a VHF radio; - towing lines (minimum length 15 meters, minimum diameter 10 mm), **B3.3** Personal flotation devices (PFDs) for all passengers and the driver shall be worn at all times while underway. **B3.4 [SP]** When the engine is running, the kill cord (engine cut-off device) shall always be connected to the driver.; **B3.5** Support Personnel shall comply with all instructions from Race Officials, particularly those relating to rescue operations. **B3.6** SPVs shall also comply with all regulations issued by the competent Maritime Authority for the event venue.
B4 – LIMITAZIONI GENERALI	B4 – GENERAL RESTRICTIONS
B4.1 I driver registrati di ogni BPS, saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione. **B4.2** Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata. **B4.3** Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.	**B4.1** The registered drivers of each SPV shall be held responsible for the control of the vessel at all times and for any inappropriate behaviour, dangerous actions, or any conduct that may affect the safety or reputation of the event. **B4.2** SPVs shall not leave any device, equipment, buoys, markers, current meters, or similar items permanently in the water. Temporary use of floating objects is permitted only for measurements and must be removed immediately after use. **B4.3** SPVs shall pay particular attention to minimizing their wake when transiting within the racing area.
B5 – ZONA DI RISPETTO	B5 – RESTRICTED AREA
B5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi: i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata; ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un'interruzione; iii. fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso; iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi; v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa; vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare; vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO. **B5.2** In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da	**B5.1** SPVs shall never be: i. within 100 meters of any boat racing; ii. within 100 meters of the starting line and its extensions from the preparatory signal until all vessels have left the starting area or the RC has signalled a general recall or postponement; iii. between any boat racing and the next mark of the course; iv. between the inner and outer course when vessels are racing on both courses; v. within 100 meters of any mark of the course when vessels racing are approaching that mark; vi. within 100 meters of the finishing line marks when vessels racing are approaching to finish; vii. subject to any additional local restrictions expressly stated by the OA. **B5.2** Additionally, SPVs proceeding at speeds greater than 5 knots shall remain at least 150 meters from any boat racing.

qualsiasi barca in regata.	
PENALITA' STANDARD [SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza. Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.	STANDARD PENALTIES [SP] Rules for which a standard penalty may be applied by the RC or the PC without a hearing. At the first breach of point B3.4 of the SPV Addendum, a warning will be issued. At the second breach, the Support Person shall proceed to the waiting area and remain there for the duration of that day's races. At the third breach, the obligation to remain in the waiting area shall apply for all remaining race days during racing.