



CLASSE ITALIANA
MELGES²⁴



COPPA TITO NORDIO

MELGES²⁴

Melges 24
Pre – World Championship

Prova di Campionato Zonale

Yacht Club Adriaco

Trieste, 5 – 7 September 2025

BANDO DI REGATA

NOTICE OF RACE



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

RICHARDSON^{SRL}





[DP]	Regole per le quali la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. <i>Rules for which the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the Protest Committee, be less than disqualification.</i>
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1. <i>Rules that may not be ground of protests between boats. This changes RRS 60.1.</i>

<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via Maragliano Anton Maria 10/a - 16121 Genova tel. +39 345 1514327 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Autorità Organizzatrice la FIV che delega Yacht Club Adriaco Asd Molo Sartorio 1 - 34123 Trieste tel. +39 040 312797 email: info@ycadriaco.it - sport@ycadriaco.it website: www.ycadriaco.it https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11234/event</p>	<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via Maragliano Anton Maria 10/a - 16121 Genova tel.+39 345 1514327 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Organizing Authority Italian Sailing Federation which delegates Yacht Club Adriaco Asd Molo Sartorio 1 - 34123 Trieste tel. +39 040 312797 email: info@ycadriaco.it - sport@ycadriaco.it website: www.ycadriaco.it https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11234/event</p>
---	--

<p>1 REGOLE 1.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nelle Regata di Regata della Vela 2025-2028 di World Sailing, inclusa l'Appendice T, la Regola 40.1, la Regola 90.3 (e), la Normativa FIV 2025, le Regole di Classe Melges24, comprese le modifiche alle regole di classe in vigore da Marzo 2025 ed il Regolamento di Campionato Zonale. 1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale della manifestazione. Ciò modifica la RRS 63.5(c). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.</p>	<p>1 RULES 1.1 The event will be governed by the Rules defined in World Sailing Racing Rules of Sailing 2025-2028, including Appendix T, the RRS 40.1, the RRS 90.3 (e), the Italian Sailing Federation Normativa 2025, Melges 24 Class Rules including the changes in force from March 2025 and Zonal Championship Rules. 1.2 In case of conflict between NoR and SIs, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event Official Notice Board will prevail. This changes RRS 63.5(c). In case of conflict between languages, the Italian version will prevail.</p>
<p>2 COMUNICAZIONI 2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11234/event È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste. 2.2 [DP] Tutte le imbarcazioni devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare.</p>	<p>2 COMMUNICATION 2.1 The Official Notice Board (ONB) is located ON-LINE at: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11234/event It is the responsibility of the competitors to have an electronic device with a stable internet connection to allow consultation of official communications and to allow requests to be sent. 2.2 [DP] All boats shall carry a VHF radio capable of communicating.</p>





2.3 In mare, il CdR utilizzerà una radio VHF per comunicare con i concorrenti. La mancata trasmissione o il mancato ascolto della trasmissione, oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non costituiranno motivo di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(a) e (b)(1).

Il canale verrà comunicato nelle IdR.

2.4 [DP] Tranne che in caso di emergenza, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova della giornata, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibili a tutte le imbarcazioni. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico.

2.3 On the water, the RC will use a VHF radio to communicate with the competitors. Failure to broadcast or failure to hear the broadcast, or delay or omissions by the RC, shall not constitute grounds for protest or request for redress. This changes RRS 61.4(a) and (b)(1).

The channel will be stated in the Sis.

2.4 [DP] Except in an emergency, from the first warning signal until the end of the last race of the day, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that is not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione entro il 4 settembre sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

3 SAILING INSTRUCTIONS

The SIs will be available by September 4th on the Official Notice Board.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti all'Associazione di Classe Melges24 della propria nazione.

Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare la tessera FIV con la certificazione medica richiesta in corso di validità.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive Autorità Nazionali.

4.3 Per poter gareggiare nella Divisione Corinthian il World Sailing Categorization Code verrà applicato e tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere di Gruppo 1. Gli equipaggi che intendono iscriversi nella categoria Corinthian dovranno consegnare lista dei rispettivi WS ID. Un equipaggio non sarà inserito nella Classifica Corinthian se entro la chiusura delle iscrizioni tutti i componenti non compariranno sul sito World Sailing con status Gruppo 1.

4.4 Le iscrizioni dovranno pervenire unicamente attraverso l'apposito modulo on-line:

<https://forms.gle/zM5X3DBdbfcoP37v7>

entro il 29 Agosto.

4.5 Il tempo limite definitivo per completare le iscrizioni sarà giovedì 4 Settembre alle ore 17:00.

4.6 Cancellazione dell'iscrizione: in caso di cancellazione prima del 1° Maggio la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 90%.

Per le cancellazioni tra il 2 Maggio ed il 29 Agosto verrà rimborsato il 50% della quota di iscrizione versata.

Oltre tale termine nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class.

4.2 All boat owners and helmsperson shall be registered with their National Melges24 Class Associations.

All Italian competitors shall submit their FIV membership card with the valid required medical certification for the current year.

Foreign competitors shall comply with the Rules of their National Authority.

4.3 For the Corinthian Division the World Sailing Categorization Code will apply and all crew shall be Group 1. Entries interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board and they shall submit their crew list with WS Sailor ID by the closing of the registration of the event. A team will not be scored in the Corinthian Division if, within the entry time limit, all members will not be Group 1 on the World Sailing website.

4.4 Entries must be received via the on-line application form at:

<https://forms.gle/zM5X3DBdbfcoP37v7>

within the time limit August 29th.

4.5 The final time limit to complete the registration will be on Thursday September 4th at 5:00 p.m.

4.6 Cancellation policy: For registration annulation before May 1st the entry fee paid will be refunded 90%.

For notifications between May 2nd and August 29th the 50% of the entry fee will be refunded.

After the above entry time limit no entry fee will be refunded.



5 TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 400,00 pagabile a mezzo di bonifico bancario **entro il 29 Agosto**.

Beneficiario: **YACHT CLUB ADRIACO A.S.D.**
Banca: INTESA SAN PAOLO
IBAN: IT83T0306902233100000000071
SWIFT/BIC: BCITITMM

CAUSALE:
"Melges24 + NOME BARCA + NUM VELICO"

La quota per pagamenti oltre il 29 Agosto sarà maggiorata di € 50,00.

5.2 La tassa di iscrizione include:
Varo e Alaggio imbarcazione, sosta, ormeggio e parcheggio di carrello e furgone/auto per il periodo dell'evento.

5 ENTRY FEE

5.1 The registration fee is € 400,00 and will be paid **within August 29th** by bank transfer.

Account holder name: **YACHT CLUB ADRIACO A.S.D.**
Bank: INTESA SAN PAOLO
IBAN: IT83T0306902233100000000071
SWIFT/BIC: BCITITMM

DESCRIPTION:
"Melges24 + BOAT NAME + SAIL NUMBER"

The fee for late payment after August 29th will be charged of € 50,00.

5.2 The registration fee includes:
Launching and hauling-out of the boat, hospitality & mooring, Van/Car & Trailer parking throughout the event.

6 PROGRAMMA

6.1

Data	Orario	Descrizione
04 Sett	10:00/12:30 14.00/17.00	Perfezionamento Iscrizioni e controlli di stazza
05 Sett	09:00 10:00 12:00	Controlli stazza Skippers Meeting Primo Segnale di Avviso
06 Sett		Regate
07 Sett		Regate e premiazioni

6.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.3 È previsto un numero massimo di 9 (nove) prove. Ogni giorno saranno disputate 3 prove. Per non più di una volta nell'evento, una quarta prova potrà aver luogo nella stessa giornata per portarsi in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata precedentemente.

6.4 L'ultimo giorno di regata in programma il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15.00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15.00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

6 REGATTA SCHEDULE

6.1

Date	Time	Description
04 Sept.	10:00/12:30 14.00/17.00	Registrations and measurement checks
05 Sept.	09:00 10:00 12:00	Measurement checks Skippers Meeting First Warning Signal
06 Sept.		Races
07 Sept.		Races and Prize giving

6.2 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.

6.3 Up to 9 (nine) races may be held. Maximum 3 races per day will be run. No more than once in the event, a fourth race may be sailed on the same day to get ahead of the schedule or to recover a race not previously run.

6.4 On the last scheduled racing day no Warning Signal will be displayed after 15.00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15.00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.



7 AREA DEL PERCORSO Le regate si disputeranno nelle acque del Golfo di Trieste.	7 RACE COURSE AREA Races will be held in the Gulf of Trieste.
8 PERCORSO Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa.	8 COURSE The course shall be Windward – Leeward.
9 PUNTEGGIO 9.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. 9.2 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso 1 scarto. 9.3 Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la manifestazione.	9 SCORING 9.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply. 9.2 When 5 races have been completed the worst result will be discarded. 9.3 One (1) race is needed to validate the event.
10 PREMI Saranno assegnati premi: <ul style="list-style-type: none"> - alle prime tre imbarcazioni classificate - ai primi tre classificati della categoria Corinthian - Coppa Tito Nordio alla prima imbarcazione overall Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi	10 PRIZES Prizes will be awarded: <ul style="list-style-type: none"> - to the first three boats classified - to the first three of the Corinthian Division - Tito Nordio Cup to the first boat overall Organizing Authority may award additional prizes.
11 PUBBLICITA', MEDIA E TRACKING [DP] [NP] 11.1 La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” comunque nel rispetto della Regulation 20 World Sailing e delle Regole di Classe. 11.2 L' Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Advertising Code. 11.3 L' Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione e per la visualizzazione online. 11.4 Imbarcazioni italiane che esponano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.	11 ADVERTISING, MEDIA AND TRACKING [DP] [NP] 11.1 The advertisement will be with no restriction and will conform to World Sailing Regulation 20 and Melges24 Class Rules. 11.2 Boats may be required to display sponsors' flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Advertising Code. 11.3 The Organizing Authority may require competitors to carry on board electronic tracking devices in order to improve the media coverage of the event and for online spectating purposes. 11.4 The Italian boats displaying individual advertisements must be in possession of a valid FIV licence, which must be presented upon completion of registration.
12 ASSICURAZIONE Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.	12 INSURANCE Each participating boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon completion of registration.
13 STAZZE [DP] [NP] 13.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un certificato di stazza valido prima della chiusura delle iscrizioni, in accordo con la RRS 78. 13.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante l'evento.	13 MEASUREMENT [DP] [NP] 13.1 Each boat shall provide a valid measurement certificate before the close of registration in accordance with RRS 78. 13.2 All competitors must comply with the Measurement Rules of the Class. There might be measurement checks during the event.



<p>14 RESTRIZIONI ALL' ALAGGIO [DP] [NP]</p> <p>14.1 Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le ore 10:30 del 5 Settembre 2025.</p> <p>14.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.</p> <p>14.3 L' Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.</p> <p>14.4 Le barche partecipanti alla regata saranno ospitate gratuitamente a partire da martedì 2 a lunedì 8 settembre.</p>	<p>14 HAUL- OUT RESTRICTIONS [DP] [NP]</p> <p>14.1 All boats will be launched before 10:30 a.m. on September 5th 2025.</p> <p>14.2 Boats shall not be hauled out during the event without prior written permission from RC or PC and according to the imposed Rules.</p> <p>14.3 The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions.</p> <p>14.4 Free moorings will be at the disposal of all the competing boats from Tuesday September 2nd to Monday September 8th.</p>
<p>15 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA [DP] [NP]</p> <p>L'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, oppure protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, saranno proibiti a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine dell'evento.</p>	<p>15 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP] [NP]</p> <p>Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>
<p>16 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]</p> <p>Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione</p> <p>In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p>	<p>16 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP] [NP]</p> <p>We remind the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event.</p> <p>Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>
<p>17 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'</p> <p>La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".</p> <p>Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti italiani dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente".</p> <p>I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.</p>	<p>17 DISCLAIMER OF LIABILITY</p> <p>RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone".</p> <p>Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all Italian participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.</p> <p>All foreigner participants must respect all the Rules of their MNA and be insured about death and permanent disability as per FIV Rules.</p>



18 BARCHE PERSONE SI SUPPORTO [DP] [NP]

Si rimanda alle IM24CR

Persone di Supporto: tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria del Club dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle IdR;
- 3) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.

18 SUPPORT PERSON BOATS [DP] [NP]

Please refer to IM24CR

Support Persons: All people will act as support shall credit at the Race Office. They will declare:

- 1) the characteristics of the boat will be used;
- 2) acceptance of Rules concerning "Support Boats Rules" included inside the Sailing Instructions;
- 3) sail numbers of competitors and names they will support.

All Support Persons registered through above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by RC or by Jury.

19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione è concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

19 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS

Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.

Participation in the regatta implies on the part of the competitors that authorisation is also granted pursuant to and for the purposes of the current Personal Data Protection Law.





ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) Rules for Support Boats (SB)

<p>A1 – GENERALE</p> <p>A1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua nei giorni della manifestazione fino alla sua conclusione.</p> <p>A1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025 - 2028.</p> <p>A1.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.</p> <p>A1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 62.3 RRS.</p> <p>A1.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.</p> <p>A1.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.</p> <p>A1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A1.7.1 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente; - A1.7.2 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato; - A1.7.3 La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che: <ul style="list-style-type: none"> - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1; - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa; - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge. - A1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV. <p>A1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.</p>	<p>A1 – GENERAL</p> <p>A1.1 These Rules for Support Boats (SB) must be adhered ashore and on the water during the days of the event until its conclusion.</p> <p>A1.2 For the purpose of these Rules, SB means any boat that is under the control or direction of a "Support Person" as per RRS Definition 2025 - 2028.</p> <p>A1.3 The OA may inspect boats at any time to ensure that these Rules are being followed and the boat's Support Person shall cooperate with this inspection.</p> <p>A1.4 An alleged violation of any of these Rules may be reported to the PC who may convene a hearing and take action under Rule 62.3 RRS.</p> <p>A1.5 The OA may amend these Rules at any time. Any changes will be posted on the Official Notice Board.</p> <p>A1.6 The OA may, at its discretion, refuse to register BPS not deemed eligible. In general, boats between 4.0 and 7.5 meters in length with no or minimal superstructure are considered eligible.</p> <p>A1.7 Boats and Support Persons must be registered at the regatta office before taking to the water for the first time, or by 6 p.m. the day before the first race of the event:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A1.7.1 Each boat shall be insured for with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1,500,000.00 (or equivalent); - A1.7.2 Only the Support Person who has accredited himself can be the Helmsperson; - A1.7.3 The person registering the boat will need to sign to confirm that: <ul style="list-style-type: none"> - has a valid insurance policy showing coverage for liability for damages as required in Section 1.7.1; - that the designated Helmsperson holds a regular license (if applicable) to drive the boat, suitable for driving the boat; - that anyone who uses VHF radio equipment on board has appropriate Certification for the use of such equipment, as required by law. - A1.7.4 If of Italian Nationality, each support person must be a FIV member. <p>A1.8 Support boats shall be identified with an appropriate mark provided by the OA which shall be prominently displayed on the craft.</p>
<p>A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE</p> <p>A2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.</p> <p>A2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.</p> <p>A2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.</p>	<p>A2 – RULES TO BE OBSERVED AT THE LOCATION OF THE EVENT</p> <p>A2.1 SB shall use the areas designated for the purpose to be put in the water. Once put in the water, the carts shall be taken immediately to their designated place or as directed from time to time by the OA.</p> <p>A2.2 Only registered SB will be allowed access to the event location.</p> <p>A2.3 When not in use, support boats shall be moored appropriately at the event location in their assigned places for the entire period that these Rules apply.</p>



<p>A2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.</p>	<p>A2.4 SB shall use only the slips and spaces designated for them including mooring, putting into the water or retrieving or boarding or disembarking any type of equipment.</p>
<p>A3 – SICUREZZA</p> <p>A3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole; - i nominativi dei concorrenti accompagnati. <p>A3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radio VHF; - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro); - kill corde. <p>A3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione.</p> <p>A3.4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;</p> <p>A3.5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.</p>	<p>A3 – SAFETY</p> <p>A3.1 Each accompanying person or accredited coach must compulsorily sign the appropriate form at the regatta office stating:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the characteristics of the boat will be used; - acceptance of the Rules for Accredited Support Personnel described in these Rules; - sail numbers of competitors and names they will support. <p>A3.2 SB must have on board, in addition to the devices required by law for the type of navigation carried out, the following equipment:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VHFradio; - tow lines (at least one that is at least 15 m lg. and 10 mm in diameter); - kill corde. <p>A3.3 Personal flotation device (PFD) for all passengers and driver worn at all times during navigation.</p> <p>A3.4 Support Personnel shall always carry out the requests of the Race Officials. In particular those concerning rescue operations;</p> <p>A3.5 SB must also comply with all requirements of the Maritime Authority having jurisdiction over the venue of the event.</p>
<p>A4 – LIMITAZIONI GENERALI</p> <p>A4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.</p> <p>A4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.</p> <p>A4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.</p>	<p>A4 – GENERAL RESTRICTIONS</p> <p>A4.1 Registered Helmsperson of each SB will be held responsible for controlling the boat at all times and will also be held accountable for any inappropriate behaviour, dangerous actions, and generally any actions that may compromise the image or safety of the event.</p> <p>A4.2 SB shall not leave any devices, pieces of equipment, buoys, signals, current meters or other similar devices, permanently in the water. Temporary use of floating objects is permitted only to make any measurements. These objects must be removed as soon as the measurement has been made.</p> <p>A4.3 SB should take special care to minimize their wake wave when transiting the racing area.</p>
<p>A5 – ZONA DI RISPETTO</p> <p>A5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata; ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento; iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso; iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi; v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa; vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare; vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO. <p>A5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.</p>	<p>A5 – BUFFER ZONE</p> <p>A5.1 Support boats should never be:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Within 100 meters of any boat in the race; ii. Within 100 meters of the starting line from the preparatory signal and until all boats have left the starting area or the RC has signalled, a general recall or cancellation; iii. Between any boat in the race and the next course mark.; iv. Between the inner and outer course sticks when boats are racing on both courses; v. Within 100 meters of any course buoy when racing boats are near that mark; vi. Within 100 meters of the buoys marking the finish line when racing boats approach the line to arrive; vii. Other special limitations applicable at the location of the event and expressly referred to by the OA. <p>A5.2 In addition, support boats proceeding at a speed greater than 5 knots must keep at least 150 meters from any boat in the race.</p>