For English "Notice of Race" see pages 6-10 below

Melges 24 Austrian Championship 2025
Österreichische Meisterschaft 2025

27. Juni 2025 – 29. Juni 2025
Litzlberg - Attersee

4863 Seewalchen am Attersee
Inselweg 13, Österreich

ZVR 818125534

office@sck.at
www.sck.at

AUSSCHREIBUNG
OeSV EDV- Nummer 17.188 / Freigabe Nummer 21.258 vom 02.02.2025

FACTBOX - Das Wichtigste auf einen Blick:

Meldeschluss	Montag, 16. Juni 2025 / Meldung über www.sck.at
Registrierung	Freitag, 27. Juni 2025 von 08:00 bis 10:00 im Regattabüro des SCK
Briefing	Freitag, 27. Juni 2025 um 11:00 Uhr
Erstes Ankündigungssignal	Freitag, 27. Juni 2025 um 12:00 Uhr
Letztes Ankündigungssignal	Sonntag, 29. Juni 2025, mit einer gültigen Serie kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr, sonst 15:00
Wettfahrten	8 Wettfahrten / bei 5 und mehr Wettfahrten 1 Streichung
Meldegebühr	€ 470,00 pro Boot incl. Crew; bei Meldung und Zahlung vor Meldeschluss kann ein Frühzahlerbonus von € 45,00 abgezogen werden
Segleressen	Freitag: Pasta; Samstag: Abendessen

Veranstalter ist der Segelclub Kammersee in Zusammenarbeit mit der österreichischen und internationalen Melges 24 Klassenvereinigung sowie im Auftrag des Österreichischen Segelverbandes.

1. Regeln

1.1. Die Veranstaltung unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln" (WRS) festgelegt sind.

1.2. Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des SCK, sowie diese Ausschreibung. Bei Konflikten zwischen der englischen und deutschen Version dieser Ausschreibung geht die englische Version vor.

1.3. Sollten die Klassenbestimmungen nicht Höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die

Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn diese in den Melges 24 Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt wird.

1.4. Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des österreichischen Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.

1.5. Der Gebrauch von ferngesteuerten Fluggeräten (Drohnen) über dem Regattagebiet durch begleitende oder unterstützende Personen ist - zusätzlich zu den gesetzlichen Bestimmungen - nur dann zulässig, wenn dieser beim Veranstalter angemeldet und von diesem genehmigt wurde.

2. Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]

3. Teilnahmeberechtigung und Meldung

3.1 International offen für alle Boote der Melges 24 Klasse, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind.

3.2 Alle Crewmitlgieder müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.

3.3 Die verantwortlichen Personen müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.

3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie bis zum Meldeschluss das Online-Formular unter www.sck.at ausfüllen und die geforderte Meldegebühr überweisen.

3.5 Nachmeldungen werden entgegengenommen, so sie rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen.

3.6 Es gilt eine Mindestnennung von 10 Booten bei Meldeschluss. Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Veranstaltung abgesagt werden. Wird die Veranstaltung durchgeführt und kommen ausreichend viele Wettfahrten zustande, so wird der Titel ungeachtet der Teilnehmerzahl vergeben.

3.7 Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen und die vorgesehenen Kontrollen der Ausrüstung durchlaufen hat.

3.8 Corinthian-Wertung

Für die Wertung der Corinthian-Division kommt Regel 22 der Sailor Classification der World Sailing zur Anwendung und jedes Crewmitglied muss eine gültige Gruppe 1 Klassifikation vorweisen. Meldungen, die in dieser Wertung gewertet werden wollen, dürfen nur Gruppe 1 Segler an Bord haben. Die Crewliste mit der Segler ID muss bis spätestens zum Ende der Registrierungszeit zu dieser Veranstaltung vorgelegt werden.

Alle Einzelheiten zur korinthischen Abteilung finden Sie hier:
https://www.melges24.com/im24ca-corinthian-division

4. Meldegebühr

Siehe Factbox .

Kontoinformation

Kontobezeichnung: „Segelclub Kammersee – Meldegeld“ bei Oberbank Linz
IBAN: AT27 1500 0007 1113 7083, BIC: OBKLAT2L
Die Meldegebühr umfasst das Ein- und Auskranen, den Liegeplatz, sowie Pasta am Freitagabend und Segleressen am Samstagabend.

5. Registrierung
Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein; Ausgabe der Segelanweisungen: im Regattabüro des SCK.
Das Regattabüro ist offen für die Registrierung: siehe Factbox.

6. Ausrüstungskontrolle
Eine Ausrüstungskontrolle findet während der Registrierung statt. Unabhängig davon können Ausrüstungskontrollen während der gesamten Veranstaltung durchgeführt werden.

7. Erstes Ankündigungssignal
Siehe Factbox

8. Letztes Ankündigungssignal
Siehe Factbox

9. Segelanweisungen
Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung erhältlich.

10. Bahnen
Es werden up- and down Kurse gesegelt. Die Verwendung einer Vorlegetonne in Luv sowie eines Gates in Lee ist möglich. Die Sollzeit einer Wettfahrt beträgt 50 Minuten.

11. Strafsystem
Für die Klasse Melges 24 ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist. Im Falle einer möglichen Regelverletzung in der Zone der Luvboje oder am Weg zur Vorlegetonne (Offsetboje) kann die Ein-Drehungs-Strafe verspätet ausgeführt werden, nämlich sobald als möglich am Vorwindkurs, sofern sich das Ziel wegen Bahnverkürzung nicht in Luv (bei der Luv- oder Offsetboje) befindet. Dies ändert Regel WRS 44.2.

12. Wertung
Es sind 8 Wettfahrten vorgesehen. Werden 5 oder mehr Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 5 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Sollten nicht mindestens 4 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Österreichische Meisterschaft. Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als österreichische Schwerpunktregatta.

13. Betreuerboote
Betreuerboote sind gegen eine Gebühr von € 50 nur beschränkt zugelassen.
Betreuerboote sind bis Meldeschluss beim SCK zu melden. Betreuerboote müssen durch eine weiße Flagge mit dem Buchstaben „B“ gekennzeichnet werden, die gegen eine Kaution von € 50 vom SCK geborgt werden kann. Die Nichterteilung einer Fahrtgenehmigung ist kein Grund für Wiedergutmachung. [DP]

14. Liegeplätze
Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden. [DP]

15. Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP] Auf Grund der österreichischen Gesetzeslage benötigen Funkanlagen eine gesonderte Genehmigung. Daher kann die Wettfahrtleitung Funk nicht für die Kommunikation zu den Seglern einsetzen.

16. Preise

Es werden folgende Preise vergeben:

16.1. Die siegreiche Crew erhält Medaillen von Sport Austria – Österreichische Bundes-Sportorganisation und den Titel “Österreichischer Meister 2025 in der Melges 24 Klasse”. Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Crewmitglieder. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Crewmitglieder erhält sie den Titel “Internationaler Meister 2025 von Österreich in der Melges 24 Klasse”, und dem besten bzw. der besten als Österreicher gestarteten Crew wird der Titel “Österreichischer Meister 2025 in der Melges 24 Klasse” (inkl. der Medaillen) zuerkannt.

16.2. Meisterschaftsmedaillen für die zweit- und drittplatzierten österreichischen Boote.

16.3. Punktpreise für die ersten 3 Boote in der Gesamtwertung und für die ersten 3 Boote in der Corinthian Division, sofern eine gesonderte Corinthian Wertung erforderlich ist.

16.4. Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer*innen.

17. Haftung, Bilder, Daten

17.1. Haftung

Jeder/Jede Teilnehmer*in verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 3 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Crew, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder/jede Teilnehmer*in auch auf seine/ihre Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Veranstaltung (zB Wettfahrtleiter*in) oder als Schiedsrichter*in verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den/die Teilnehmer*in.

Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

17.2. Aufnahmen in Bild, Video und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild, Video und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

17.3. Daten

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen bekanntgegebene persönliche Daten im Rahmen der

organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert, genutzt, und an übergeordnete Sportorganisationen weitergegeben werden dürfen.

17.4. Minderjährige

Bei Minderjährigen wird die Zustimmung des gesetzlichen Vertreters vorausgesetzt.

17.5. Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung der Meldegebühr oder der Anreisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird die Meldegebühr ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Seewalchen am Attersee örtlich und sachlich zuständige Gericht.

18. Versicherung

Alle verantwortlichen Personen erklären mit Meldung und / oder Teilnahme, dass ihr Boot eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon hat.

19. Weitere Informationen

Kran, Liegeplätze und Parkplätze am SCK Gelände:

Einmaliges Ein- und Auskranen ist für Veranstaltungsteilnehmer*innen kostenlos. Das Befahren des seeseitigen Clubgeländes, sowie der Plattform mit einem PKW ist nicht gestattet. Am Gelände des SCK einschließlich Parkplatz ist aufgrund behördlicher Anordnung das Campieren bzw. das Abstellen von Wohnwagen untersagt.

Unterkunftsmöglichkeiten:

Tourismusverband Attersee-Salzkammergut
T+43 (7666) 7719-0
H https://attersee-attergau.salzkammergut.at/

Veranstaltungsleiter

Bernhard Strauch (bernhard.strauch@sck.at)

Melges 24 Austrian Championship 2025

June 27th – June 29th, 2025
Litzlberg – Attersee, Austria

4863 Seewalchen am Attersee
Inselweg 13, Austria

ZVR 818125534

office@sck.at
www.sck.at

NOTICE OF RACE

OeSV EDV- Number 17.188 / Release Number 21.258 from 02.02.2025

FACTBOX - The main points at a glance:

Entry Closing Date	Monday, June 16, 2025 / entry via www.sck.at
Registration / equipment inspection	Friday, June 27, 2025, from 08:00 to 10:00
Briefing	Friday, June 27, 2025, 11:00
First warning signal	Friday, June 27, 2025, 12:00
Last warning signal	Sunday, June 29, 2025, with a valid series no warning signal after 14:00, otherwise 15:00
Number of Races	8 races excluding the worst score
Entry fee	€ 470,00 per boat incl. Crew In case of registration and payment before the registration deadline, an early payment discount of € 45,00 can be deducted
Sailor's dinner	Friday: Pasta; Saturday: Dinner

The organizing authority is the Segelclub Kammersee in cooperation with the Austrian and International Melges 24 Class Association and on behalf of the Austrian Sailing Federation.

1. **Rules**
   - **1.1.** The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
   - **1.2.** In addition, the Racing Rules of the Austrian Sailing Federation, the General Sailing Instructions of the Austrian Sailing Federation, the Supplementary Sailing Instructions of the SCK, and this Notice of Race shall apply. In case of conflict between the English and German versions of this Notice of Race, the English version takes precedence.
   - **1.3.** In case the class rules do not prescribe higher, ISO standard 12402-5 (or equivalent) shall be the minimum requirement for personal flotation devices. The use of inflatable buoyancy aids

(automatic vests) is permitted only if specifically allowed in the Melges 24 class rules.

1.4. The provisions of World Sailing's Anti-Doping Regulations and the Austrian Federal Anti-Doping Act shall apply. Athletes suspended or banned for doping as well as support persons are not allowed to participate in the event.

1.5. The use of remote-controlled flying devices (drones) over the regatta area by accompanying or supporting persons is - in addition to the legal provisions - only permitted if this has been registered with and approved by the organizer.

2. Advertising

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizer. [DP]

3. Eligibility and entry

3.1 The event is internationally open to all boats of the Melges 24 class which are registered in the boat register of a club recognized by World Sailing, and which comply with the class rules and which are insured against liability damage.

3.2 All crew members must be members of an association, individual member of the OeSV or another national association recognized by World Sailing.

3.3 The responsible persons must be in possession of the OeSV Junior Regatta License or the Bfa-Binnen issued by the OeSV or a Lake Constance skipper's license or be able to present an equivalent document issued by a foreign federation.

3.4 Eligible boats enter by completing the online form at www.sck.at until entry closing date and transfer the required entry fee.

3.5 Late entries are accepted if they are received in time before the end of registration.

3.6 A minimum of 10 boats shall be entered at the closing date of registration. If this minimum number is not reached, the event may be cancelled. If the event is held and there are enough races, the title will be awarded regardless of the number of participants.

3.7 A boat is eligible to participate only if it has completed the registration and passed the designated equipment checks.

3.8 Corinthian Division

For the Corinthian Division the World Sailing Sailor Categorization Code Regulation 22 will apply and all crew shall hold a valid Group 1 categorization. Entries interested in being eligible for the Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board. The crew list with the Sailor ID must be submitted by the end of the registration period for this event at the latest. Subsequent entries for this classification cannot be considered.
Full details for the Corinthian division can be found here: https://www.melges24.com/im24ca-corinthian-division.

4. Entry fee

See Factbox .

Account information

Account name: "Segelclub Kammersee - Meldegeld" at Oberbank Linz
IBAN: AT27 1500 0007 1113 7083, BIC: OBKLAT2L
The entry fee includes launching, hauling, berthing, as well as pasta on Friday evening and sailors' dinner on Saturday evening.

5. Registration

Control of measurement letter, proof of liability insurance, OeSV membership cards and sailing license; issue of sailing instructions at the event office of the SCK. The Race Office is open for Registration: see Factbox

6. Equipment Check

An equipment check will take place during registration. Independently of this, equipment checks may be carried out throughout the event.

7. Frist Warning Signal
See Factbox

8. Last Warning Signal
See Factbox

9. Sailing Instructions
Sailing Instructions will be available at registration at SCK and are displayed on the Notice Board.

10. Course
The courses shall be Windward – Leeward. Spreader/offset mark and leeward gate may be used. A target time of 50 minutes will be sailed.

11. Penalty System
The first two sentences of RRS 44.1 are changed to read: “A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a RRS of Part 2 or RRS 31 or Class rule C11 while racing”. Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes RRS 44.2.

12. Scoring
A total of 8 races are scheduled.
When 5 or more races are completed the total score for a boot is the sum of all races without the worst scoring.
When less than 5 races are completed, the total score for a boot is the sum of all races.
A total of 4 races are required to be completed to constitute an Austrian Championship.
A total of 3 races are required to be completed to constitute an Austrian ranking event.

13. Support-boats
The entry fee per support boat is EUR 50.00. Support boats must be registered until entry closing date. Support boats must be marked with a white flag with the letter "B" which can be borrowed from SCK for a deposit of EUR 50.00. Failure to issue a support-boat license is not a reason for redress. [DP]

14. Berthing
Boats shall be kept in their assigned berth while they are in the harbor.

15. Radio Communication
Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that is not available to all boats. [DP].
Due to Austrian law VHF is permitted only with a special license. Therefore, the Race Committee cannot use VHF for communications with the participants.

16. Prizes
The following prizes will be awarded:

16.1. The winning crew will be awarded with medals from the Sport Austria and the title "Austrian Champion 2025 in the Melges 24 Class". The Austrian citizenship of all crew members is a prerequisite. With every other combination of the citizenship of the crew members, she/he receives the title "International Champion 2025 of Austria in the Melges 24 class", and the best crew started as an Austrian crew is awarded the title "Austrian Champion/in 2025 in the Melges 24 Class" (incl. the medals).

16.2. Championship medals for the second and third placed Austrian boats.

16.3. Prizes for the best three boats in Overall and Corinthian divisions will be given if a separate Corinthian scoring is required.

16.4. Remembrance prizes will be given to all participants who attend the prize giving ceremony.

17. Liabilities, images, data:

17.1. Liability:

By entering and/or participating in the event, each participant agrees to abide by the Sailing Rules of Race, the rules of good, sportsmanlike seamanship, as well as all other rules applicable to this event and the laws of the sailing associations and the legal norms, and sails at his/her own risk in accordance with Rule 3 RRS and the acceptance of this Notice of Race.
The organizers/sponsors, their organs and assistants exclude any liability for damages - whatever kind and cause - on water and on land, for example those to crew/team, to material and for financial losses. This exclusion of liability applies to damages before, during and after the event, but not (a) in case of intent or gross negligence, (b) for personal injuries in case of gross negligence, (c) for personal injuries if § 6 Abs 1 Z 9 KSchG would be applicable as an exception.
To the same extent, each participant also waives his/her claims for damages against all persons who (a) are responsible for the execution of the event (e.g. race director) or as referee and/or (b) who assist the organizer at his/her request or order.
The burden of proof for slight and gross negligence for damages caused by unforeseeable and untypical dangers lies with the participant.
Liability for lost items or damage caused by third parties, as well as for unforeseeable or non-typical damage is also excluded.

17.2. Image, video and sound recordings:
By registering and/or participating, all participants agree that they and their boats/materials may be recorded in images, video and sound and that these may be published for an unlimited period of time for the purpose of reporting on the event and for its - also future - promotion, as well as for the promotion of the purposes of the organizing clubs.

17.3. Data
By registering and/or taking part in the event, all participants agree that personal data provided by them may be stored, used and passed on to higher-level sports organizations within the framework of the organizational implementation of the event.

17.4. Minors
In the case of underage participants the consent of the legal representative is assumed.

17.5. Miscellaneous
The organization of the event starts well in advance. Reimbursement of the registration fee or travel expenses is not provided. In exceptional cases and only to the extent that the organizer has saved something, the registration fee will be reimbursed, not in cases of force majeure.
Any necessary changes to the announcement and other rules (e.g. sailing instructions) remain reserved, but will be announced in due time.
All prizes, especially material and souvenir prizes, will be forfeited if they are not collected personally at the award ceremony.
For questions not subject to the autonomy of the sport (association), the law of the Republic of Austria applies, the place of jurisdiction is the court locally and factually responsible for Seewalchen am Attersee.

18. Insurance
All responsible persons declare with registration and / or participation that their boat has a valid liability insurance with the coverage of at least € 1.500.000 per claim or the equivalent thereof.

19. Further Information
Crane, berths and parking at the SCK site
One-time craning in and out is free of charge for participants of the event. It is not allowed to drive on the lake side of the club area or on the platform with a car. On the SCK premises, including the parking lot, camping or parking of caravans is prohibited by official order.

Accommodation
Please contact Tourismusverband Attersee-Attergau
Tel:+43/7666-7719-0 / https://attersee-attergau.salzkammergut.at/

For further information please contact the event manager:
Bernhard Strauch (bernhard.strauch@sck.at)