



MELGES²⁴

**EUROPEAN
SAILING
SERIES**



For English "Notice of Race" see pages 6-9 below

(Bei Konflikten zwischen der englischen und deutschen Version geht die englische Version vor)

Melges 24 Austrian Championship Event of the 2021 Melges 24 European Sailing Series

23./24. September 2021 – 26. September 2021
Litzlberg - Attersee

4863 Seewalchen am Attersee
Inselweg 13, Austria

ZVR 818125534
DVR 4002383
office@sck.at
www.sck.at

AUSSCHREIBUNG

OeSV EDV- Nummer 9967 /Freigabe Nummer 51217

FACTBOX - Das Wichtigste auf einen Blick

Meldeschluss	Montag 13. September 2021 / Meldung über www.sck.at
Registrierung / Vermessung /Ausrüstungskontrolle	Donnerstag 23. September 2021 von 17:00 bis 19:00 Uhr und Freitag 24. September 2021 von 08:00 bis 10:00 jeweils im Regattabüro des SCK
Briefing	Freitag 24. September 2021 11:00 Uhr
1. Ankündigungssignal	Freitag 24. September 2021 12:00 Uhr
Wettfahrten	8 Wettfahrten/1 Streichung
Meldegebühr	€ 80,00 pro Boot incl. Steuermann +€ 50,00 pro Crewmitglied; bei Meldung und Zahlung vor Meldeschluss kann ein Frühzahlerbonus von 10% abgezogen werden
Gesellschaftl. Programm	Freitag: Pasta; Samstag: Segleressen

Veranstalter ist der Segelclub Kammersee in Zusammenarbeit mit der österreichischen und internationalen Melges 24-Klassenvereinigung sowie im Auftrag des Österreichischen Segelverband

1 Regeln

- 1.1** Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2** Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des SCK, sowie diese Ausschreibung. Bei Konflikten zwischen der englischen und deutschen Version dieser Ausschreibung geht die englische Version vor.
- 1.3** Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn sie in den Klassenvorschriften der Melges 24 Klassenvereinigung ausdrücklich erlaubt sind.
- 1.4** Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.
- 1.5** Der SCK behält sich das Recht vor Teilnehmer abzulehnen, um alle behördlichen Auflagen im Zusammenhang mit der Covid-19 Pandemie erfüllt werden können. Je nach aktueller Lage der Covid-19-Pandemie kann es darüber hinaus für die Veranstaltung besondere Bestimmungen geben. Soweit sie die Teilnahmeberechtigung betreffen (z.B. negativer Covid-19-Test erforderlich), werden diese dann als Anhang zur Ausschreibung möglichst zeitgerecht veröffentlicht. Soweit sie das Verhalten bei der Veranstaltung betreffen (z.B. Abstände, Tragen eines MNS) werden diese als „Covid-19 Bestimmungen“ an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht und haben den Status einer Regel im Sinne der WRS. [DP]



MELGES²⁴

**EUROPEAN
SAILING
SERIES**



2 Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]

3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

3.1 International offen für alle Boote der Klasse Melges 24, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind. Die Zulassungsbestimmungen, Meldung und Wertung für die European Sailing Series ergeben sich aus der Ausschreibung (Notice of Race) dieser Serie.

3.2 Die Steuerleute und Vorschoter müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.

3.3 Die Steuerleute müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.

3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie bis zum Meldeschluss das Online-Formular unter www.sck.at ausfüllen.

3.5 Ob der SCK Nachmeldungen akzeptiert, liegt im ausschließlichen Ermessen des SCK.

3.6 Es gilt eine Mindestnennung von 10 Booten bei Meldeschluss. Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Regatta abgesagt werden. Wird die Regatta durchgeführt und kommen ausreichend viele Wettfahrten zustande, so wird der Titel ungeachtet der Teilnehmerzahl vergeben.

3.7 Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen und es die vorgesehenen Kontrollen der Vermessung und der Ausrüstung durchlaufen hat, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die Anti-Doping Regularien und den zugehörigen nationalen Spruchkörpern (ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschreiben haben.

3.8 Corinthian-Wertung

Für die Wertung der Corinthian-Division kommt Regel 22 der Sailor Classification der World Sailing zur Anwendung und jedes Crewmitglied muss eine gültige Gruppe 1 Klassifikation vorweisen. Yachten, die in dieser Wertung gewertet werden wollen, dürfen nur Gruppe 1 Segler an Bord haben. Die Crewliste mit der Segler ID muss bei der Registrierung zu dieser Veranstaltung bis spätestens zum Ende der Registrierungszeit vorgelegt werden. Nachträgliche Meldung für diese Wertung können nicht berücksichtigt werden.

4 Meldegebühr

Die Meldegebühr beträgt € 80,00; pro Boot incl. Steuermann +€ 50,00 pro Crewmitglied. Bei Zahlung bis zum Meldeschluss kommt ein Frühzahlerbonus von 10% zum Abzug. Dieser kann direkt bei der Zahlung abgezogen werden. SCK-Mitglieder sind (anteilig) vom Meldegeld befreit.

Kontoinformation

Kontobezeichnung: „Segelclub Kammersee – Meldegeld“ bei Oberbank Linz

IBAN: AT27 1500 0007 1113 7083, BIC: OBKLAT2L

Die Meldegebühr umfasst: Ein- und Auskranken, Liegeplatz, sowie Pasta am Freitag abends und Segleressen am Samstag abends

5 Registrierung

Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein; Ausgabe der Segelanweisungen erfolgt im Regattabüro des SCK. Zeitraum siehe Factbox.

6 Vermessung und Ausrüstungskontrolle

6.1 Für mögliche Vermessungskontrollen muss ein gültiges Vermessungszertifikat vorliegen.

6.2 Eine Vermessungs- und Ausrüstungskontrolle findet während der Registrierung und danach am Gelände des SCK und/oder am Wasser statt.

7 Erstes Ankündigungssignal

Siehe Factbox



MELGES²⁴

**EUROPEAN
SAILING
SERIES**



8 **Letztes Ankündigungssignal**

Wenn die Serie bereits gültig zustande gekommen ist, wird am 26. September 2021 kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben. Wenn die Serie zu diesem Zeitpunkt noch nicht gültig zustande gekommen ist, wird am 26. September 2021 kein Ankündigungssignal nach 15:00 Uhr gegeben.

9 **Segelanweisungen**

Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung im SCK erhältlich und werden am Schwarzen Brett veröffentlicht.

10 **Bahnen**

Es werden up- and down Kurse gesegelt. Die Verwendung einer Vorlegetonne in Luv sowie eines Gates in Lee ist möglich. Die Sollzeit einer Wettfahrt beträgt 50 Minuten.

11 **Strafsystem**

Für die Klasse Melges 24 ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist. Im Falle einer möglichen Regelverletzung in der Zone der Luvboje oder am Weg zur Vorlegetonne (Offsetboje) kann die Ein-Drehungs-Strafe verspätet ausgeführt werden, nämlich sobald als möglich am Vorwindkurs, sofern sich das Ziel wegen Bahnverkürzung nicht in Luv (bei der Luv- oder Offsetboje) befindet. Dies ändert Regel WRS 44.2.

12 **Wertung**

Wertung nach dem Low-Point-System (WRS Anhang A).

Es sind 8 Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen. Werden weniger als 5 Wettfahrten gewertet, erfolgt keine Streichung. Sollten nicht mindestens 4 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Österreichische Meisterschaft. Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Event der 2021 Melges 24 European Sailing Series und nicht als österreichische Schwerpunktregatta.

13 **Betreuerboote**

Betreuerboote müssen durch eine weiße Flagge mit dem Buchstaben „B“ gekennzeichnet werden, die gegen eine Kautions von EUR 50,00 vom SCK geborgt werden kann. Betreuerboote sind bei der Registrierung anzumelden. Das Meldegeld pro Betreuerboot beträgt EUR 50,00. Die Nichterteilung einer Fahrtgenehmigung ist kein Grund für Wiedergutmachung. [DP]

14 **Liegeplätze**

Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden. [DP]

15 **Funkverkehr**

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP] Auf Grund der österreichischen Gesetzeslage benötigen Funkanlagen eine gesonderte Genehmigung. Daher kann die Wettfahrtleitung Funk nicht für die Kommunikation zu den Seglern einsetzen.

16 **Preise**

Es werden folgende Preise vergeben:

- 16.1 Die siegreiche Mannschaft erhält Medaillen der Sport Austria und den Titel "Österreichischer Meister/in 2021 in der Melges 24 Klasse". Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie/er den Titel "Internationaler Meister 2021 von Österreich in der Melges 24 Klasse", und der besten als Österreicher gestarteten Mannschaft wird der Titel "Österreichischer Meister/in 2021 in der Melges 24 Klasse" (inkl. der Medaillen) zuerkannt.



MELGES²⁴

**EUROPEAN
SAILING
SERIES**



16.2 Punktpreise für die ersten 3 Boote in der Gesamtwertung und für die ersten 3 Boote in der Corinthian Division.

16.3 Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer.

17 Haftung, Bilder, Daten

17.1 Haftung

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 3 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (zB Wettfahrtleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer.

Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

17.2 Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

17.3 Daten

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen bekanntgegebene persönlichen Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert, genutzt, und an übergeordnete Sportorganisationen weitergegeben werden dürfen.

17.4 Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben.

17.5 Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Seewalchen am Attersee örtlich und sachlich zuständige Gericht.

18 Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens EUR 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.

19 Weitere Informationen

Kran, Liegeplätze und Parkplätze: am SCK Gelände. Einmaliges Ein- und Auskranken für



MELGES²⁴

**EUROPEAN
SAILING
SERIES**



Regattateilnehmer kostenlos. Das Befahren des seeseitigen Clubgeländes, sowie der Plattform mit einem PKW ist nicht gestattet. Am Gelände des SCK einschließlich Parkplatz ist aufgrund behördlicher Anordnung das Campieren bzw. das Abstellen von Wohnwagen untersagt.

Unterkunftsmöglichkeiten:

Tourismusverband Attersee-Salzkammergut

Tel: +43 (7666) 7719-0 / <https://attersee-attergau.salzkammergut.at/>

Veranstaltungsleiter

Bernhard Kreuzer: oberbootsmann@sck.at



MELGES²⁴

**EUROPEAN
SAILING
SERIES**



Melges 24 Austrian Championship 2021 Event of the 2021 Melges 24 European Sailing Series

23/24 September 2021 – 26 September 2021

Litzlberg – Attersee, Austria

Notice of Race

(in case of conflict between the English and German version, the English language version shall prevail)

FACTBOX - The main points at a glance:

Entry closing date	Monday 13 September 2021 / entry via www.sck.at
Registration/ measurement/ check of equipment	Thursday 23 September 2021 from 17:00 to 19:00 and Friday 24 September 2021 from 08:00 to 10:00 at Race office SCK
Briefing	Friday 24 September 2021, 11:00
First Start	Warning Signal: Friday 24 September 2021, 12:00
Number of races	8 races / 1 discard
Entry Fee	€ 80.00 for boat incl. helm + € 50.00 for each additional crewmember; early payment discount of 10%, if paid until 13 September 2021
Social Events:	Friday: pasta party; Saturday: Sailors' Dinner

Segelclub Kammersee in cooperation with the Austrian and International Melges 24 Class Associations and on behalf of the Austrian Sailing Federation

1. Rules

- 1.1 The regatta will be governed by RRS 2021-2024 of World Sailing.
- 1.2 In addition, Race Organisation Rules of the Austrian Sailing Federation, General Sailing Instructions of Austrian Sailing Federation, Sailing Instruction of the hosting club, and this Notice of Race will apply. In case of conflict between the English and German version of this NoR, the English language version shall prevail.
- 1.3 Life vests must comply with ISO-Norm 12402-5 (or equal). The use of automatic life vests is not permitted, unless automatic life vests are permitted expressly by the Melges 24 Class Rules.
- 1.4 Anti-Doping-Rules of World Sailing and Austrian Anti-Doping-Law apply to sailors and supporting staff such as trainers. Athletes and supporting staff suspended or banned for doping are not allowed to participate in the regatta.
- 1.5 SCK reserves the right to refuse participants in order to comply with all regulatory requirements relating to the Covid-19 pandemic. Depending on the current situation of the Covid-19 pandemic, there may also be special provisions for the event. Insofar as they concern eligibility (e.B. negative Covid-19 test required), these will then be published as an annex to the Notice of Race as soon as possible. Insofar as they relate to the conduct at the event (e.B. distances, wearing an MNS), these are published as "Covid-19 provisions" on the Notice Board and have the status of a rule within the meaning of the RRS. [DP]

2. Advertising

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizer. [DP]

3. Eligibility



MELGES²⁴

**EUROPEAN
SAILING
SERIES**



- 3.1. The regatta is open for all boats of the Melges 24 class which are registered by a national yacht club accepted by the World Sailing and are covered by a third-party liability insurance certificate. Eligibility, Entry and Scoring System of the European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website <https://melges24.com/europeansailingseries>.
 - 3.2. Helm and crew must be a member of a sailing club which is a member of World Sailing.
 - 3.3. Helm/Skipper must have an Austrian Race Licence or must comply with the rules of their national authority,
 - 3.4. Eligible boats may enter by completing the entry form at www.sck.at until entry closing date.
 - 3.5. Late entries (after the entry closing date) may be accepted by SCK own distinction.
 - 3.6. If SCK does not receive 10 participating boats by entry closing date, the regatta may be cancelled. If the regatta is held and there are enough races, the title will be awarded regardless of the number of participants.
 - 3.7. A boat is only eligible to race, if the registration, equipment inspection and measurement is completed, and each participant signs a non-liability-declaration, including the acknowledgment of the anti-doping regulations.
 - 3.8. **Classification - Corinthian Division**
For the Corinthian Division the World Sailing Sailor Categorization Code Regulation 22 will apply and all crew shall hold a valid Group 1 categorization.
Entries interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board. Crew list with their Sailor ID must be submitted by the closing of the registration of the event. A crew could not apply to the Corinthian Trophy if the categorization is not received in time.
- 4 Entry fee**
Entry fee: €80.00 for boat incl. helm + €50.00 for each additional crew member; If paid by bank transfer until entry closing date an early payment discount of 10% may be deducted.
Recipient: Segelclub Kammersee – Meldegeld.
Bank: Oberbank Linz, IBAN: AT27 1500 0007 1113 7083, BIC: OBKLAT2L
Entry fee can also be paid in cash at the Registration Office.
Entry fee includes: launching, hauling and berthing of a boat and parking for a trailer, pasta on Friday and dinner on Saturday.
- 5 Registration**
During registration the boats' Measurement Certificate, a race license and a valid proof for third party liability insurance will be requested. The Race Office is open - see the Factbox.
- 6 Measurement**
- 6.1 A valid Measurement Certificate shall be available in case of measurement checks.
 - 6.2 Measurement and check of the equipment will take place at SCK during registration and may take place during the event on water and/or on land.
- 7 Frist Warning Signal**
see the Factbox.
- 8 Latest Warning Signal**
If the event is already valid, no warning signal will be given on Sunday 26 September 2021 after 14:00.
If the event is not yet valid at this time no warning signal will be given on Sunday 26 September 2021 after 15:00.
- 9 Sailing Instructions**
Sailing Instructions will be available at registration at SCK and are displayed on the Notice Board.
- 10 Course**
The courses shall be Windward – Leeward.
Spreader/offset mark and leeward gate may be used.
A target time of 50 minutes will be sailed.
- 11 Penalties**
The first two sentences of RRS 44.1 are changes to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when



MELGES²⁴

**EUROPEAN
SAILING
SERIES**



she may have broken a RRS of Part 2 or RRS 31 or Class rule C11 while racing". Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes RRS 44.2.

12 Scoring

The Low Point Scoring System of Appendix A will apply.

A total of 8 races are scheduled with one discard; when less than 5 races are completed, no race will be discarded;

A total of 4 races are required to be completed to constitute an Austrian Championship.

A total of 3 races are required to be completed to constitute an event of the 2021 Melges 24 European Sailing Series and an Austrian ranking event.

13 Support-boats

Support boats must be marked with a white flag with the letter "B" which can be borrowed from SCK for a deposit of EUR 50.00. Support boats must be registered at the time of the registration. The entry fee per support boat is EUR 50.00. Failure to issue a driving license is not a reason for redress. [DP]

14 Berthing

Boats shall be kept in their assigned berth while they are in the harbour.

15 Radio Communication

Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that is not available to all boats. [DP].

Due to Austrian law VHF is permitted only with a special licence. Therefore, Race Committee cannot use VHF for communications with the participants.

16 Prizes

The following prizes will be awarded:

- 16.1 The winning team will be awarded with medals from the Sport Austria and the title "Austrian Champion 2021 in the Melges 24 Class". The Austrian citizenship of all team members is a prerequisite. With every other combination of the citizenship of the team members, she/he receives the title "International Champion 2021 of Austria in the Melges 24 class", and the best team started as an Austrian team is awarded the title "Austrian Champion/in 2021 in the Melges 24 Class" (incl. the medals).
- 16.2 Prizes for the best three boats in Overall and Corinthian divisions will be given.
- 16.3 Remembrance prizes will be given to all participants who attend the prize giving ceremony.

17 Liabilities, pictures, and data:

17.1 Liabilities:

Each participant undertakes to observe the rules of the good, sporty seamanship, as well as all other rules applicable to this event and the association law of the sailing associations and the legal norms by participating and sails in accordance with Rule 3 RRS and the acceptance of this notice of race at his own risk.

The Organising Authority and the respective Host Sailing Club (SCK), their officers, members, servants and agents accept no responsibility in respect of any damages - whatever type and cause - to water and land, for example those to crew, material and for financial losses. This disclaimer applies to damage occurring before, during and after the event, but not (a) in the event of intent or gross negligence, (b) for personal injury in the event of gross negligence, (c) for personal injury if exceptionally section 6 (1) Z 9 KSchG would be applicable.

To the same extent, each participant shall waive his claims for damages against all persons who are (a) responsible for the regatta (e.g. principal race officer) or as judge and/or (b) who assist the organiser at his request or order.

The burden of proof for the light and grossly negligent fault for damage caused by unforeseeable and atypical hazards hits the participant.

Liability for lost objects or damage caused by third parties, as well as for unforeseeable or untypical damage is also excluded.

17.2 TV, video & Photographer's rights:



MELGES²⁴

**EUROPEAN
SAILING
SERIES**



All participating persons agree by entry and/or participation in this event that recordings of them and their boats/material may be made in image and sound and that these recordings may be published indefinitely for reporting on the event and for its - also future - application, as well as for the promotion of the purposes of the organising club.

17.3 Data

All participating persons agree by entry and/or participation in this event that personal data disclosed by them may be stored, used and passed on to sponsors and higher-level sports organizations as part of the organisational conduct of the event.

17.4 Minors

In the case of underage participants, their declarations of intent must also be submitted by their legal representative or by a person authorised by the legal representative in writing - specifically for this purpose.

17.5 Others

The organization of the event starts well in advance. There is no provision for reimbursement of registration fees or travel expenses. In exceptional cases and only to the extent that the organizer has saved something, registration fees will be replaced; but not in cases of force majeure.

Any changes to the Notice of Race and other rules (eg Sailing Instructions) are reserved but will be announced in good time.

All prizes, especially non-cash and souvenir prizes will lapse if they are not picked up personally at the award ceremony.

The law of the Republic of Austria applies to questions that are not subject to sport (association) autonomy; the place of jurisdiction is the competent local court for Seewalchen am Attersee.

18 Third Party Liability Insurance

All boats competing in the regatta shall have third party liability insurance covering not less than € 1.500.000 or equivalent thereof in any other currency for any accident.

19 Further Information

Crane / Berths / Parking

Crane, Berths and Parking is located at the club;

Launching and haul out with the club's crane is included with no additional cost.

Due to the legal restrictions camping is not allowed on the grounds of SCK including the parking area.

Accommodation

Please contact Tourismusverband Attersee-Attergau

Tel:+43/7666-7719-0 / <https://attersee-attergau.salzkammergut.at/>

For further information please contact the event manager:

Bernhard Kreutzer: oberbootsmann@sck.at